



Heikki Nurmi
Benders Suomi Oy

Nopeasti siistiä reunakivetystä naulaamalla

Benders on tuonut Suomeen nopeamman ja
kestävämmän tavan tehdä reunakiviä.

Lopputuloksena on tyylikäs ja tasalaatuinen. Reunakivet kiinnitetään naulaamalla suoraan asfaltin päälle. Samalla kiinnitysmenetelmällä asennetaan myös ajohidasteet.

Benders Spikma -reunakivi on yksinkertaisuudessaan nerokas. Kivessä on valmiiksi esiasennetut naulat. Asentaminen ei vaadi mitään erityistyökaluja, vaan tavallinen poravasara, johon on asennettu Spikma-naulauspää, riittää. Aggregaatti-vaunulle asennettu poravasara helpottaa työtä. Pienet määrät voidaan naulata käsinkin.

Reunakiven takana oleva naulaustuki parantaa kiven paikallapysyvyyttä kun sen viereen tulee korotettu kevyen liikenteen

*Rikkoutunut
reunakivi
on helppo
vaihtaa uuteen.*

väylä, jolloin asfaltti sitoo kiven paikoilleen. Naulaustuessa on kaksi reikää, josta reunakivi voidaan tarvittaessa ankkuroida maahan 12 mm harjateräksellä. Se antaa lisävahvistusta todella vaativissa kohteissa.

Pysyy jäämäkästi paikoillaan

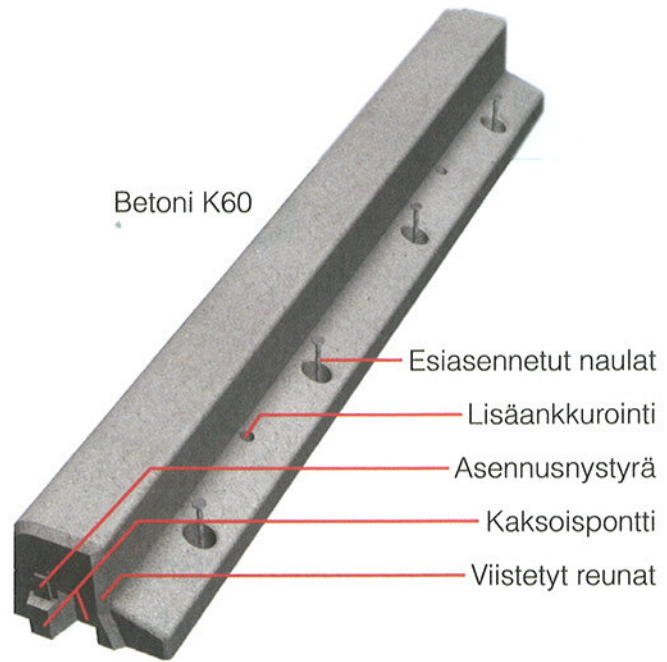
Benders-reunakivi naulataan suoraan asfaltin päälle, jolloin kivet eivät painu ja liiku. Tällainen reunakivetyks kestää hyvin liikennettä ja kulutusta.

Rikkoutunut reunakivi on helppo vaihtaa uuteen.

Asennus ympäri vuoden

Benders-reunakivet voidaan asentaa jokaisena vuodenaikana. Edes koiranilma ei estä asennusta. Talvella lumi täytyy





Korkeudet 80, 100, 120, 160 ja 200 mm

harjata tai sulattaa pois asennusalueelta.

Asennus on erityisen nopeaa. Kivet asetellaan ensin linjalangan avulla paikoilleen ja sen jälkeen ne vain naulataan kiinni. Reunakivetyks on heti valmista ja jälki tasalaatuista ja kovaa käyttöä kestävä.

Ruotsissa on reunakiviä naulattu jo 1960-luvun lopulta lähtien. Kokemukset ovat olleet hyviä.

Sopii eri käyttötarkoituksiin

Benders Spikma-reunakivimallisto on laaja. Se sopii moneen käyttöön: jalkakäytävän reunaksi, rajaamaan nurmialuetta, liikenteenjakajiin, bussipysäkeille. Mallistosta löytyy kaaria, sovittepalloja, yliajokiviä ja vedenpoistokiviä. Näistä rakentuu siisti ja tyylikäs kokonaisuus.



Reunakivessä on sisäänvalettu 5 mm harjateräs ja leveä tukipinta, joka tekee rakenteesta vahvan.

Ajohidasteet myös naulaamalla

Benders Spikma -tuoteperheeseen kuuluvat myös ajohidasteet. Nekin kiinnitetään suoraan asfaltin päälle, jolloin ne eivät lähde painumaan. Sopivilla elementeillä saadaan ajohidaste oikeaan muotoon, jotta se toimii halutulla tavalla.

Tasoelementtejä löytyy myös valkoisiksi läpivärjättyinä korotettua suojatietä varten. Väri pysyy eikä se tarvitse huoltomaalauksia.

Asfaltista on työläs tehdä ajohidasteita. Se joudutaan tekemään useista eri kerroksista ja paikalla muotoileminen on aikaavievää. Asfalttijohidasteissa mittatarkkuudessa ja kestävyudessa ei päästä betonisten ajohidasteiden tasolle.

Lisätietoja www.benders.fi,
0207 66 99 50

Edes koiranilma ei estä asennusta.